

K.T.S Huggarvagnar med centralram 8,5 - 10,0 och 11,0 ton

1

När du åker till skogen med K.T.S Huggarvagn är du väl rustad. Den är av mycket hög kvalitet med **180 x 180 mm centrurrör och överdimensionerad led till vagnstyrningen.**

Boggilådor, axlar och hjul klarar tunga lass under många års körning. Den goda framkomligheten och de stora hjulen minskar risken för skador på mark och växande skog.

Vid transport av tom vagn är det en stor fördel om gripen går att sätta nära grinden så att tyngdpunkten på kranen kommer så lågt som möjligt. Låg tyngdpunkt gör att vagnen **inte stjälpes så lätt.** Det går bara att sätta gripen nära grinden och få lägre tyngdpunkt om kranen är försedd med komfortled.

Titta också på frigångshöjden! Extremt bra - mindre risk att fastna på stubbar och stenar!

K.T.S Huggarvagn 10,0 ton med 6,4 m-kran.



1

2

K.T.S Hydraulkran och K.T.S Huggarvagn är konstruerade för att **tillsammans bilda en hållbar komplett enhet.**

När du lyfter virket med gripen skapas krafter som går genom hela kranen ned i vridhuset genom 3-punktsadaptorn. En del av kraften går ned i marken genom stödbenen och resterande krafter fortplantar sig i ramen och ned i marken genom boggilådor, axlar och hjul.

Samtliga komponenter i kran och vagn är **maximalt anpassade** till varandra genom datorberäkningar med FEM (Finita Element Metoden) hållfasthetsprogram. Huggarvagnen får inte bli för tung men är den för lätt och underdimensionerad håller den kanske de första åren, men vad händer sedan? Vad kommer det att kosta?

Fullt lass på K.T.S Huggarvagn 10,0 ton.

3

Vagnen ska förutom lastningen även **klara full last i höga hastigheter**, vilket innebär stor påfrestning på drag, vagnstyrning, ram, boggilådor, axlar och hjul. Enda möjligheten att testa och beräkna sådana belastningar så att vagnen håller inte bara första året utan även efter 10-15 års körning eller mer är att göra som K.T.S: konstruera i **Solidworks** och simulera hållfastheten i **FEM hållfasthetsprogram.**

4

Därför kan du känna dig **trygg och säker** när du investerar i K.T.S Huggarvagnar och Hydraulkrantar. De håller inte bara i år utan många år framåt.

K.T.S tillverkar även kundanpassande huggarvagnar i olika färger och utföranden.



3



5

Vagnstyrningskolvarna är mycket **väl skyddade mot skador**. Bottenplåten täcker hela undersidan på kolven. Skyddade kolvar innebär mindre risker för skador och lägre driftskostnader.

6

K.T.S har valt att placera vagnstyrningsleden strax framför kranen, vilket innebär att följande detaljer kan göras mycket kraftigare:

- leden för vagnstyrningen,
- anfästningen mellan 3-punktsadaptorn och vagnen,
- infästningen för grinden.

Tack vare 40° styrvinkel är manövrerbarheten **lika bra** som om leden satt längre bak.

K.T.S Huggarvagn 10,0 ton.



7

Med vagnstyrningen utsvängd ökas räckvidden på kranen med ca 0,6 m. **Kranen räcker längre utan att det kostar något.** *K.T.S Huggarvagn 10,0 ton med 6,4 m-kran.*

8

Vagnstyrning ökar framkomligheten i skogen vilket gör att skador på växande träd minimeras.

K.T.S Huggarvagn har **hela 40° styrvinkel** så att vagnens hjul följer i traktorns spår, d.v.s. vagnen sneddar inte bakom traktorn vid svängar.

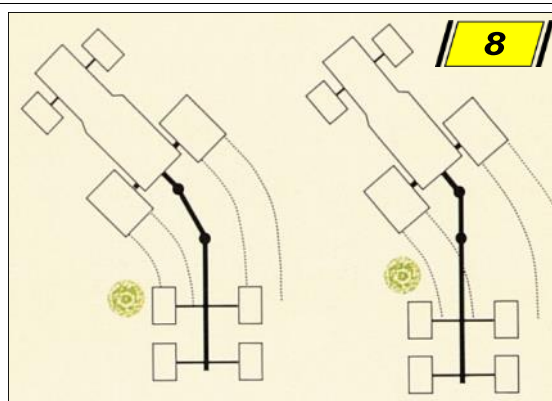
Vänstra bilden visar med vagnstyrning och högra utan vagnstyrning.

9

Boggivagga i lådkonstruktion med genomgående axel i utbytbara och smörjbara bussningar ger extra hållbarhet. Boggivaggan kan pendla $\pm 30^\circ$ och är av "klättrande" typ vilket ger mycket **god framkomlighet i svår terräng**. Fram- och bakkant är avfasade för att inte fastna på stubbar.

Stöttorna kan naturligtvis svänga runt vid påkörning när vagnen är olastad, vilket skonar växande bestånd.

Lägg även märke till den kraftiga infästningen av stöttorna!



10

Ett vanligt användningsområde är att lyfta upp material vid byggnation. Tänk vad det underlättar att kunna lyfta upp tegel eller takstolar när du bygger hus! Tänk också vad det underlättar arbetet att inte behöva ha med vagnen i och med att kranen kan tas loss från vagnen!

11

K.T.S Huggarvagn 10,0 ton med 6,4 m-kran.



10



11



12

K.T.S. SWEDEN • www.kts.se
ProLine

12

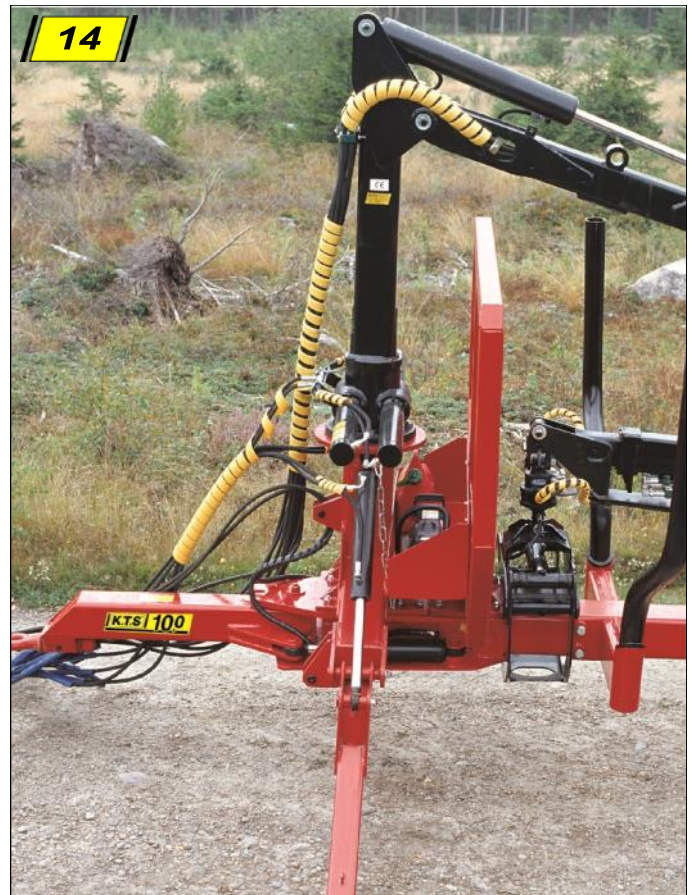
- K.T.S ger dig möjlighet att **välja** mellan lavett- och teleskopstödben.
- Båda typerna har sina för- och nackdelar och nu är valet ditt.
- Båda modellerna har mycket bra frigångshöjd i uppfällt/indraget läge - ingen risk att stubbar, stenar eller ris hakar i.
- Båda modellerna når långt under markplan, vilket gör att vagnen står stabilt, även om det ena stödbenet hamnar i en fördjupning.
- Infästningen av stödbenen i 3-punktsadaptorn är **överdimensionerad** för att **klara tuffa tag i skogen**.
- Lägga märke till den kraftiga 3-punktsadaptorn och infästningen till kärnan med 8 stycken M 20-bultar. Fördelen med bultar är att de inte glappar upp sig som sprintar gör.
- Vi standardutrustar våra kranar med **lavettstödben** därför att de når längre ut än teleskopiska stödben, vilket gör att vagnen/**kranen står stadigare under lastning/lossning**.

Bild 12 visar både teleskop- och lavettstödben för att visa att båda alternativen är möjliga. I praktiken väljer du ett alternativ. K.T.S Huggarvagn 10,0 ton.

K.T.S.® MASKINER

13

Motorsågslåda är standard på K.T.S Huggarvagnar 10,0 - 11,0 - 10,6 och 13,0 ton.
(Gäller ej vid viss extrautrustning som också monteras på grinden.)



14

Praktisk motorsågslåda framför grinden. Lådan är så stor att den rymmer motorsåg, oljedunk, brytjärn, kedjor m.m.

På vissa modeller är såglådan extrautrustning, se specifikationen. K.T.S Huggarvagn 10,0 ton.

Ej möjlig utrustning när vagnen är extrautrustad med extrapump eller tryckluftsbromsar.

15

Det går även att utrusta våra kranar med extrapump - bra när kranen ska användas tillsammans med en äldre traktor som inte har så högt oljeflöde eller när den ska köras med olika traktorer så att oljan inte behöver blandas.

Med separat pump går det även att köra kranen med lågt varvtal på traktorn och då **spara bränsle**.

Hydrauloljetanken är mycket lågt placerad för att inte skymma sikten. Tanken är utrustad med nivåglas för enkel oljekontroll samt returoljefilter som renar oljan och skyddar pumpen.

På denna bild syns också hur draget modifierats för att få plats med hydraulpumpen.

Pumpen placeras direkt på kraftuttagstappen.



16

Att köra ris på en standardutrustad huggarvagn innebär många körningar med lite last i varje körning. Det går åt mycket bränsle och många extra timmar.

K.T.S har därför tagit fram en extrautrustning så att det går att **lasta dubbelt så mycket på vagnen**. Tänk efter! Vad innebär 50 körningar istället för 100 för dig?



16

17

Vid olastad vagn är det lätt att svänga in stöttorna så att transportbredden inte skapar några problem.



17

K.T.S.® MASKINER
019 58 50 10 • www.kts.se

K.T.S Huggarvagn med Dubbelram 10,6 och 13,0 ton

18



18

K.T.S Huggarvagn med dubbelram är standardutrustad med 6,4 m-kran, men det är naturligtvis möjligt att montera någon av kranstorlekarna 5,3 - 6,7 eller 7,5 m på den istället.

Fyra bankar med åtta stöttor och motorsågslåda är standard.

De flesta utrustningar som är möjliga på enkelramen är även möjliga på dubbelramen; se tabell längre bak i denna broschyr.

19

En stor fördel med dubbelramen är att det går att lasta kortare brännved på tvären. Då går det även att utrusta vagnen med andra stöttor.

För er som vill bygga egna långa flak för t.ex. rundbalar är det lätt att göra det på en K.T.S Dubbelramsvagn. Stabiliteten på flaket blir mycket bra med krampor runt båda ramrören.

På en vagn med dubbelram är fästena för stöttorna fasta och boggin går inte att flytta. Som standard är vagnen utrustad med fyra par stöttor. Naturligtvis går det att få fästena för flera.

Det går även att utrusta vagnen med bredare stöttor för att köra ris.

19



K.T.S Huggarvagn S 7,0 ton med S 5,4 m-kran

20

När du åker till skogen med K.T.S Huggarvagn är du väl rustad. Även om vagnen är mindre är det samma kvalitet som på andra vagnar och kranar från K.T.S. Kraftig men ändå flexibel centralram, boggilådor, axlar och hjul som klarar tunga lass under många års körning, "klättrande boggi" för bästa framkomlighet. Kraftigt gjutet vridhus med fyra svängkolvar som är avpassat till kranens lyftförmåga.

21

K.T.S Huggarvagn och K.T.S Hydraulkran är konstruerade för att **tillsammans bilda en hållbar komplett enhet.**

Därför kan du känna dig **trygg och säker** när du investerar i K.T.S vagnar och kranar. De håller inte bara i år utan många år framåt.



20

22

S-vagnen och -kranen är lämplig att köra med mindre traktorer och även äldre som inte har så stor hydraulpump eller bara är tvåhjuldrivna. På bilden används en Volvo BM 2250 med 68 hk, årsmodell 1979. Naturligtvis passar den även bra till nyare och större traktorer men framförallt till mindre.

23

K.T.S Huggarvagn S 7,0 är naturligtvis utrustad med vagnstyrning. Teleskopstödbenen är monterade på den förstärkta grinden. Vridhusets låga placering gör att det skymmer mindre vid lastning och lossning, och den låga kranstolpen ger även en låg tyngdpunkt vilket betyder bättre stabilitet och minskad stjälningsrisk.

24

Vridhuset är av samma konstruktion som på de större kranarna, bara anpassat till den mindre kranen.

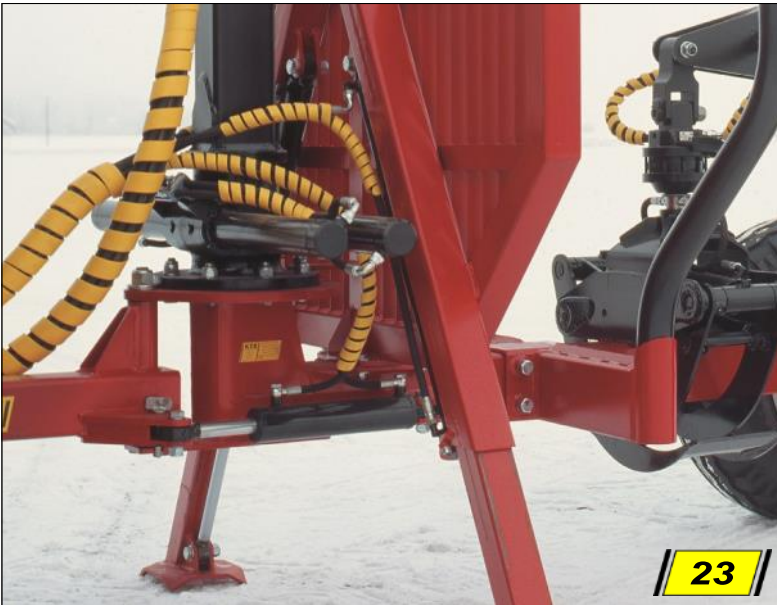
25

K.T.S Hydraulkran S 5,4 m har inte bara lång räckvidd - den är också tillräckligt stark för att lyfta grova timmerstockar eller som på bilden flera klena samtidigt.

Starka kranar utsätter vridhus, kranpelare och stödben för enorma krafter vid tunga lyft. Då är det **tryggt för dig som ägare att veta att det håller.**

26

Trots att S-kranen inte är utrustad med komfortled har den ett bra rörelseschema.



27

Kraftig vagnstyrning och infästning av vridhus.

Kranen går inte att montera direkt i traktorns 3-punktslyft som på de större vagnarna. Det går att montera kranen i 3-punktslyften om man köper till en 3-punktsadapter.

28

- K.T.S Huggarvagnar håller vad vi lovar! **Lastarean är mycket väl tilltagen: 1,2 m².**
- **Det här är faktiska mått** – jämför gärna med andra fabrikat men var observant på hur angivna värden har beräknats!
- Lastarean är så stor trots att totalbredden inte är större än 1,87 m (med standardhjul). Smalare ekipage tar sig lättare fram i skogen.
- Titta också på frigångshöjden! Extremt bra - mindre risk att fastna på stubbar och stenar.
- Boggin är naturligtvis ”klättrande” vilket innebär att det går att köra vagnen med mindre traktor på stenbunden mark och över stubbar.

Det går att utrusta K.T.S Huggarvagn med väl skyddad lagenlig belysning som ökar trafiksäkerheten. Kontakten till traktorn är kopplad enligt Bosch-standard.

Vagnen går att utrusta med justerbar stödfot.

Stöttorna kan naturligtvis svänga runt vid påkörning när vagnen är olastad, vilket skonar växande bestånd. Lägga även märke till den kraftiga infästningen!



Prova QR-koden här intill med din smartphone eller surfplatta för att se en Youtube-video med K.T.S Huggarvagn S 7,0 ton och K.T.S Hydraulkran S 5,4 m!



K.T.S Huggarvagn SR 5,5 ton med S 5,4 m-kran

29

Flaket på SR-vagnen är standard.

Tänk vad bra att ha möjlighet att använda SR-vagnen till mera än att bara köra virke på.

30

Kranen på SR-vagnen har mycket bra räckvidd: 5,4 m, och den är väldigt stark.

En stark och lång kran gör skogsarbetet lättare och effektivare.



30

31



29

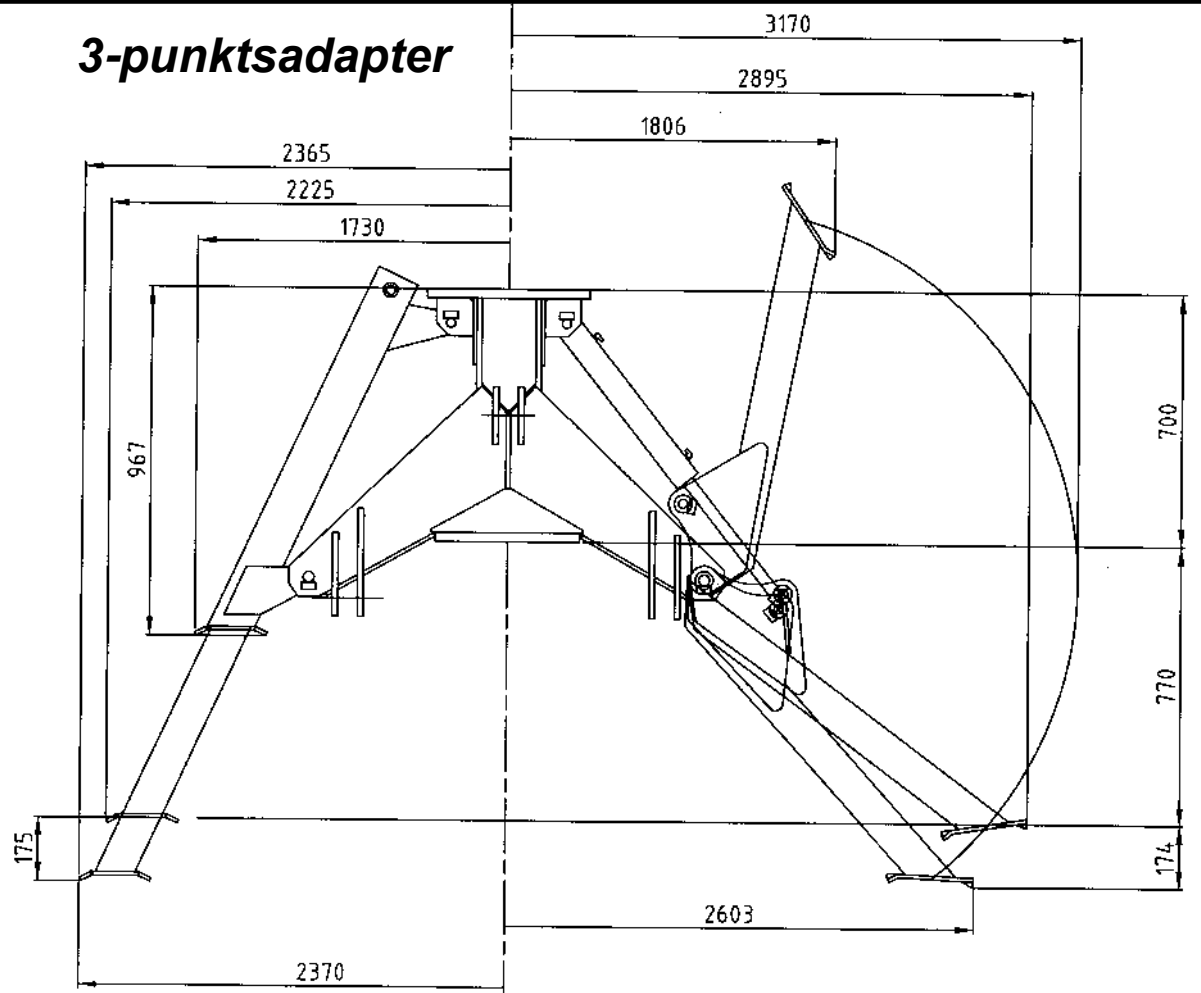
31

Med bra frigångshöjd på vagnen och breda 400-hjul får du ett ekipage som har bra framkomlighet i skogen.

Lågt placerat vridhus med fyra svängkolvar skymmer inte sikten.
Teleskopstödben med hydraulcylindern på insidan där den är skyddad.



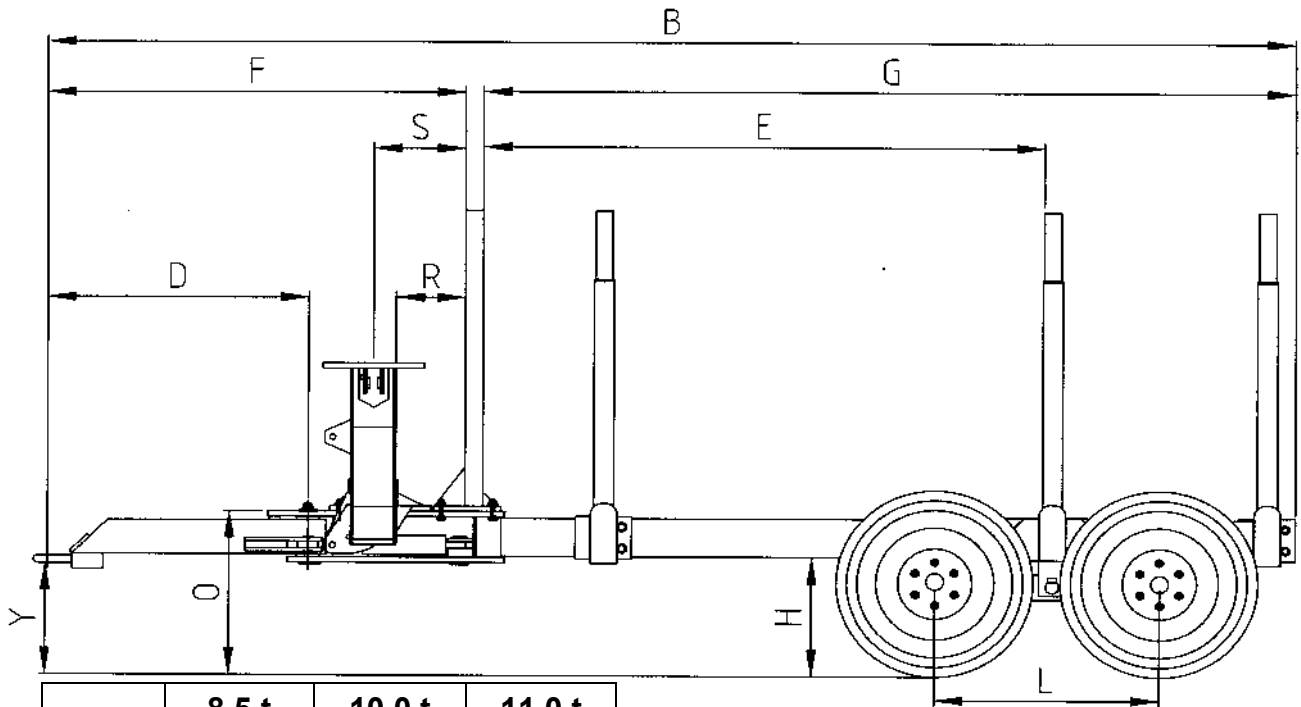
3-punktsadapter



Specifikationer K.T.S Huggarvagnar alla modeller

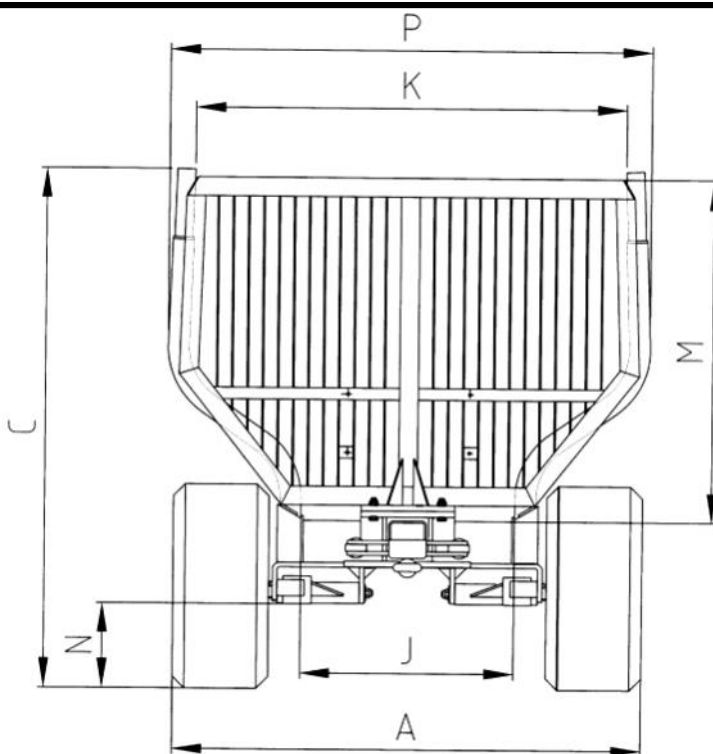
Utrustning	Vagn SR 5,5 ton	Vagn S 7,0 ton	Vagn 8,5 ton	Vagn 10,0 ton	Vagn 11,0 ton	Vagn 10,6 ton	Vagn 13,0 ton
Max last	5,5 ton	7,0 ton	8,5 ton	10,0 ton	11,0 ton	10,6 ton	13,0 ton
Typ av k�arra	Dubbelram med flak	Enkelram - Centralram				Dubbelram	
Standardkran	5,4 m		5,3 m	6,4 m	6,7 m	6,4 m	7,5 m
Vagnen �r homologiserad	Nej	Ja, vagnen kräver då extrautrustning som bromsar, belysning med mera.					
Möjligt att montera kran upp till 7,5 m	Nej		Ja				
L�sttagbar 3-punkt så att kranen g�r att montera på traktorn	Ej möjligt		Ja / standard				
Effektiv lastarea	0,80 m ²	1,25 m ²	1,80 m ²	2,35 m ²		2,80 m ²	
Motors�gsl�da	Ej möjligt		Extrautrustning		Ja / standard		
Frontgrind	Ja / standard						
Höjd på frontgrind	850 mm		1 100 mm	1 400 mm		1 550 mm	
Höjd på st�ttor	850 mm		1 100 mm	1 400 mm		1 550 mm	
Dimension på st�ttor med f�rst�rking invändigt i fot	76 x 6 mm		89 x 6 mm				
F�rl�ngningsst�ttor	Nej, stöttorna är tillverkade i en enhet						
Delningsst�ttor, f�r virkessortering	Ej möjligt	Extrautrustning					
Antal st�ttor	6 st.	4 st.		6 st.		8 st.	
G�r att utrusta med flera st�ttor	Nej	Ja					
Hydrauliska stödben	Ja / standard						
Lavettst�dben	Ej möjligt		Ja / standard				
Teleskopst�dben	Standard		Extrautrustning				
Vagnstyrning	Extrautrustning		Ja / standard				
Antal vagnstyrningskolvar	1 st. extrautr.		1 st.	2 st.			
Styrvinkel på vagnstyrning	35� styrutslag extrautr.		40� styrutslag åt både höger och vänster				
Draginf�stning till traktor	Smidd drag�gla f�r hitchdrag						
Gaffeldrag då traktor ej är utrustad med hitchdrag	Extrautrustning			Nej			
Sm�rjbara bussningar eller smörjbara l�nklager i alla leder	Ja / standard						
Diameter på ledtapp f�r vagnstyrning	50 mm		70 mm				
Boggi	Nej, 1 axel		Ja / standard				
Tippvinkel boggi	-		� 30�				
Axelavstånd	-		995 mm				
Avstånd på boggin, centrum främre axel till centrum på ledpunkt	-		530 mm				
Spårvidd	1 510 mm	1 649 mm		1 803 mm	1 722 mm		
D�ckdimension standard, andra dimensioner g�r att få på beställning	400/60 x 15,5 14-lagers	11,5/80 x 15,3 10-lagers	400/60 x 15,5 14-lagers		500/50-17	400/60 x 15,5 14-lagers Traktorm�nstrade	500/50-17
Bromsar, trum- eller skivbroms	Extrautrustning						
Tryckluftsbromsar	Ej möjligt		Extrautrustning				
Dragning av bromsslangar, helt skyddade i ramen eller kraftiga stålrör	Ja / standard, n�r vagnen är utrustad med broms						
Antal erforderliga tipputtag	1 dubbelverkande + 1 enkelverkande med separat retur, eller 2 dubbelverkande Utrustning finns så att det �r möjligt att köra med 1 enkelverkande och 1 retur						
St�dfot	-		Extrautrustning				
Hydrauldrift på hjulen, inkl traktorm�nstrade hjul	Ej möjligt		Extrautrustning				
Ventil för att köra kranen med pumpef�r hydrauldriften	Ej möjligt		Ja / standard				
Axeltappsdimension	70 x 70 mm	60 x 60 mm 70 x 70 mm broms	70 x 70 mm	80 x 80 mm			
Centrumr�r av specialstål	80 x 20 x 5 mm 2 st.	140 x 140 x 5 mm	180 x 180 x 6 mm	180 x 180 x 8 mm	180 x 180 x 10 mm	200 x 100 x 8 mm 2 st.	
Lastbredd i botten på lastytan	890 mm Flakbredd	890 mm	910 mm				
Lastbredd i toppen på st�ttor	1 670 mm	1 648 mm	1 830 mm				2 180 mm
Lastbredd i toppen på stöttorna f�r risutrustning	Risutrustning ej möjlig		3 000 mm				
Total höjd inkl. kran vid dragh�jd på 400 mm; detta mått är beroende av hitchkrokens höjd på traktorn	Ca 2 460 mm	Ca 2 275 mm	Ca 2 790 mm	Ca 2 990 mm	Ca 3 000 mm	Ca 2 990 mm	Ca 3 100 mm
Rekommenderad traktorstorlek vid full last	Från 30 hk och större	Från 40 hk och större	Från 65 hk och större	Från 85 hk och större			Från 110 hk och större
Vikt komplett huggarvagn	1 270 kg	1 260 kg	2 391 kg	2 609 kg	2 667 kg	2 609 kg	3 100 kg
Vikt komplett utan kran och 3-punktsadapter	788 kg	778 kg	1 360 kg	1 495 kg	1 675 kg	1 495 kg	2 040 kg

Dimensioner K.T.S Huggarvagnar 8,5 - 10,0 och 11,0 ton



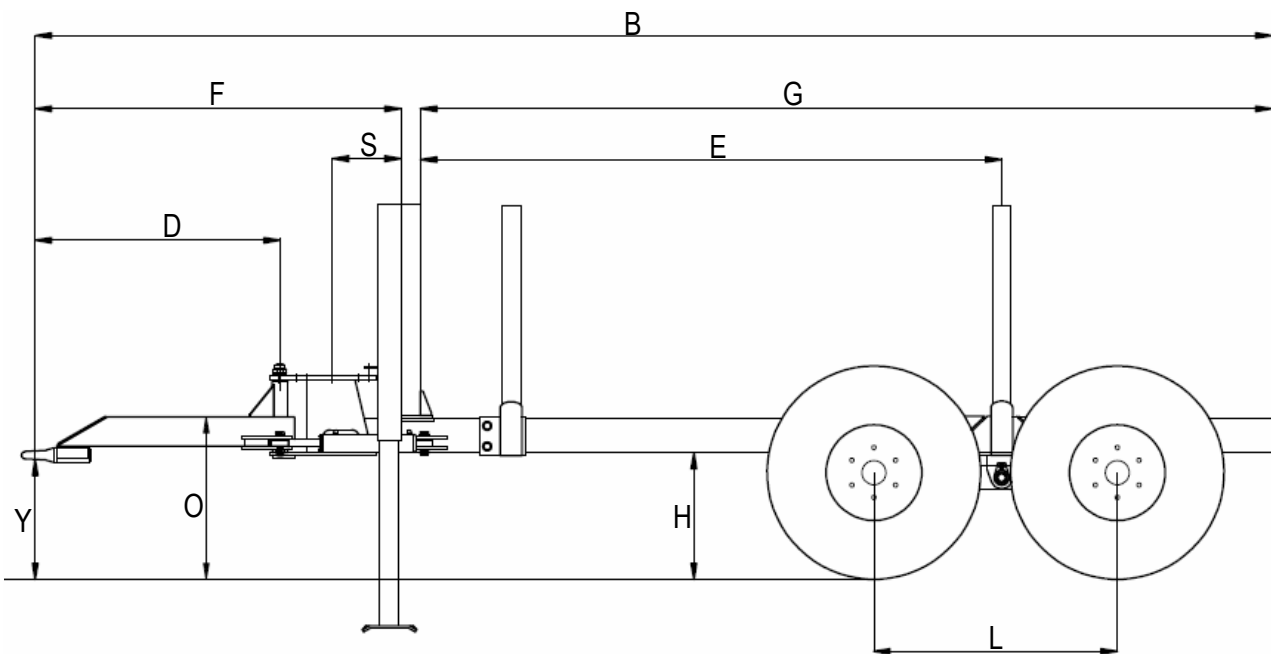
	8,5 t	10,0 t	11,0 t
B mm	5 575		
D mm	1 200		
E mm	2 500		
F mm	1 905		
G mm	3 600		
Går att beställa med 0,8 m längre ramrör			

	8,5 t	10,0 t	11,0 t
H mm	548	577	
L mm	995	1 200	
O mm	760	795	
Y mm	505	540	
R mm	315		
S mm	415		



	8,5 t	10,0 t	11,0 t
A mm	2 255		2 303
C mm	1 879	2 179	2 214
J mm	910		
K mm	1 840		
M mm	1 120	1 420	
N mm	354		380
P mm	2 049		2 137

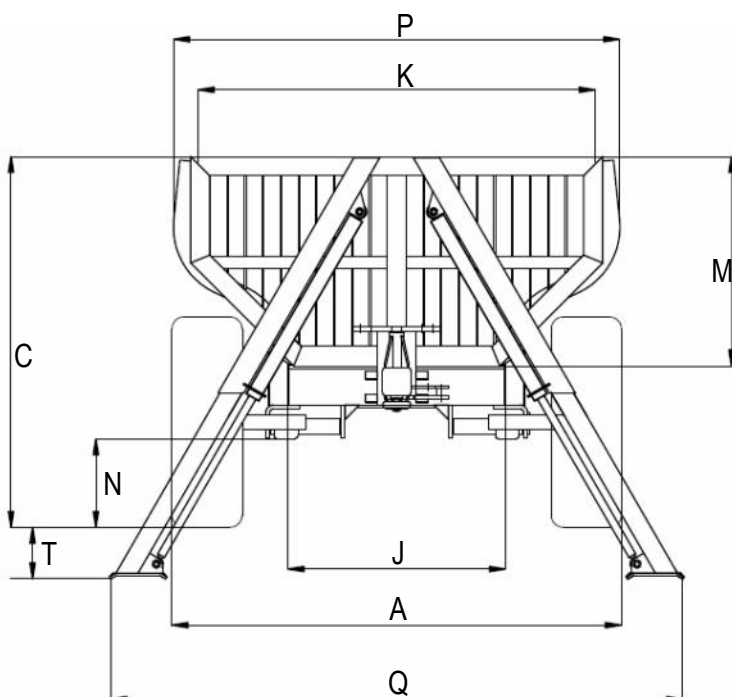
Dimensioner K.T.S Huggarvagn S 7,0 ton



	S 7,0 t
B mm	5 055
D mm	1 000
E mm	2 375
F mm	1 495
G mm	3 480

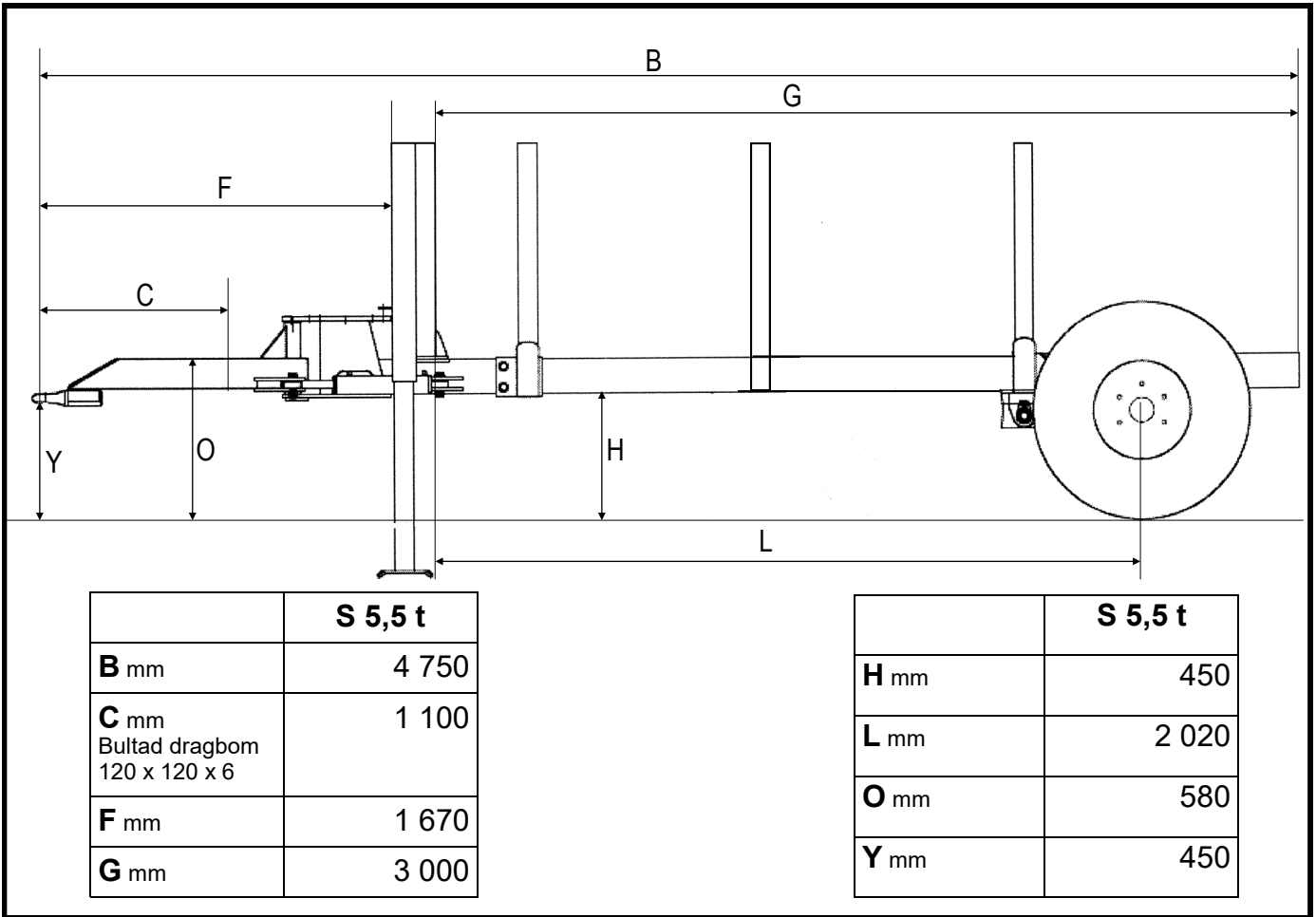
	S 7,0 t
H mm	519
L mm	995
O mm	665
Y mm	490
S mm	280

Dimensioner K.T.S Huggarvagn SR 5,5 och S 7,0 ton

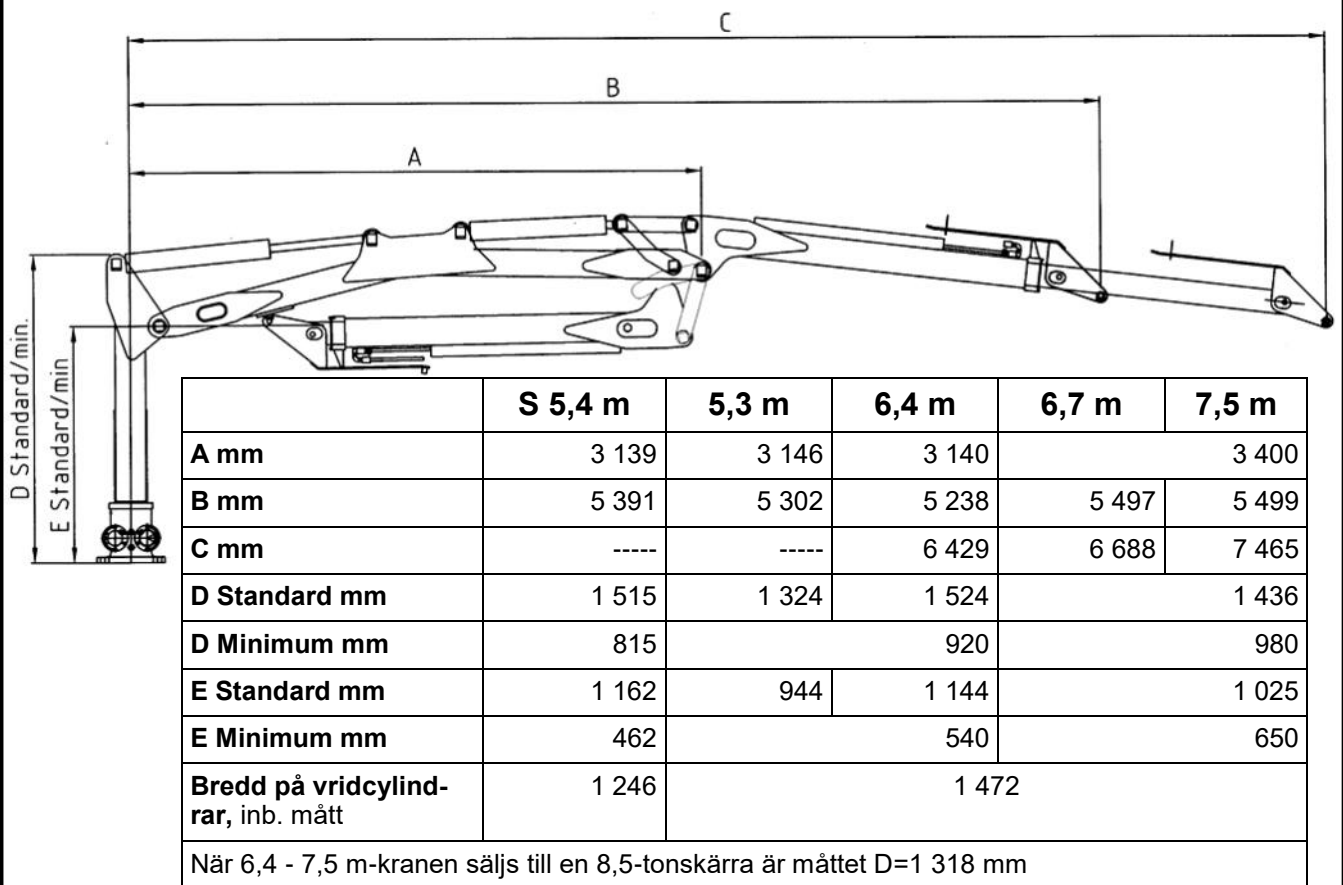


	SR 5,5 t	S 7,0 t
A mm	1 940	1 867
C mm	1 600	1 541
J mm	890 Flakbredd	760
K mm	1 740	1 648
M mm	1 000	850
N mm	370	368
P mm	1 780	1 853
Q mm	1 950	2 385
T mm	210	215

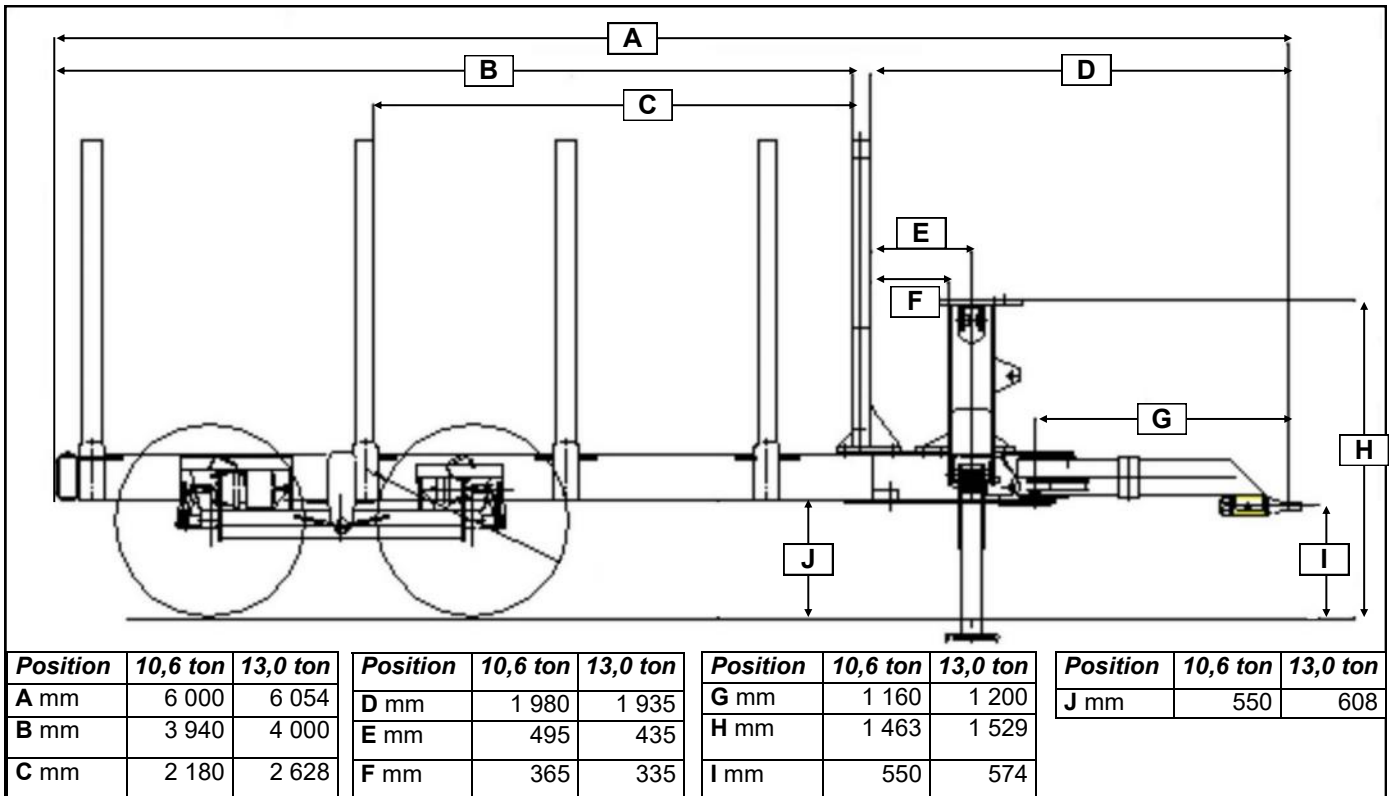
Dimensioner K.T.S Huggarvagn SR 5,5 ton



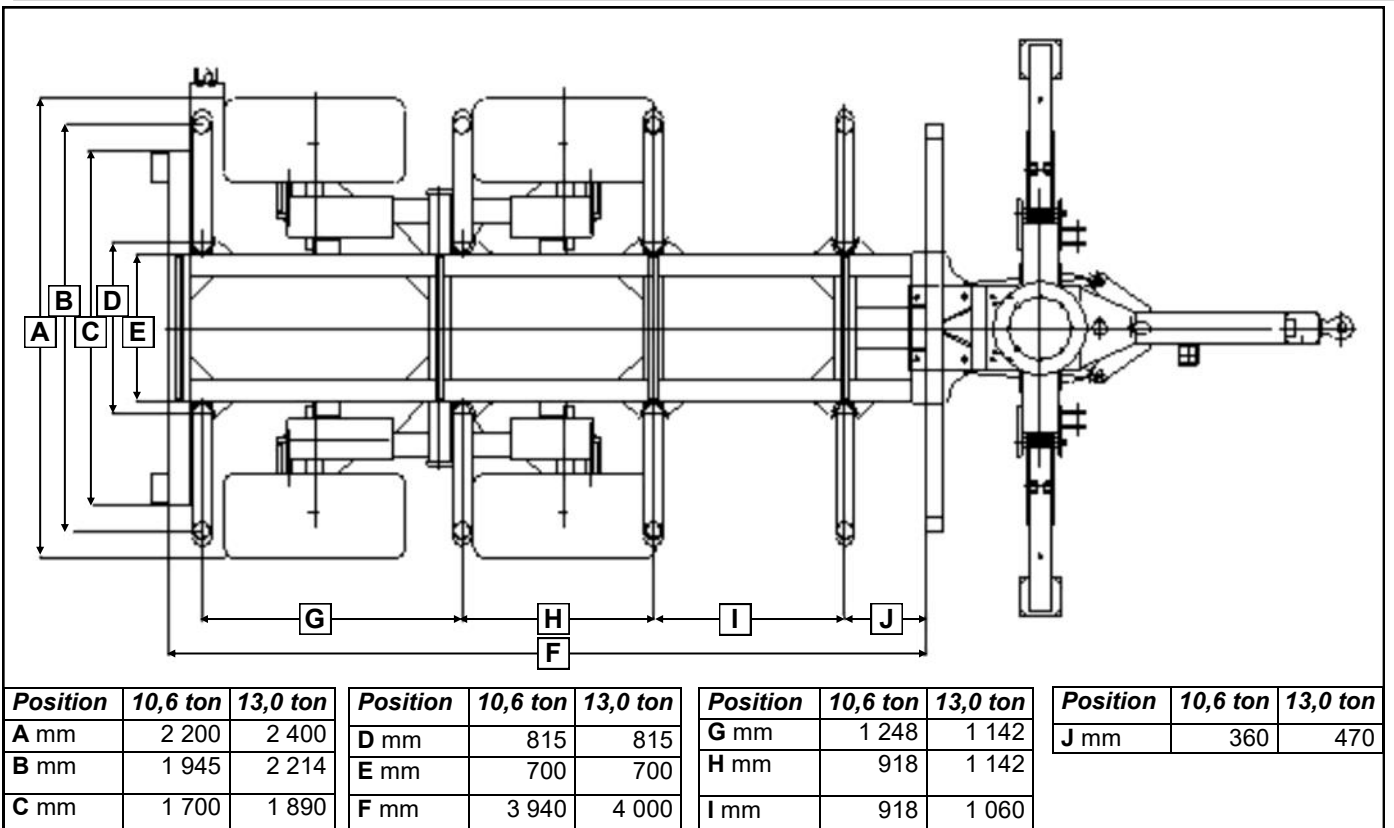
K.T.S Hydraulkrantar S 5,4 - 5,3 - 6,4 - 6,7 och 7,5 m



Dimensioner på 10,6 och 13,0 ton dubbelramsvagn sett från sidan



Dimensioner på 10,6 och 13,0 ton dubbelramsvagn sett från ovan



Dimensioner på 10,6 och 13,0 ton dubbelramsvagn sett framifrån

